



Реализованные проекты TELESTACK

Технический анализ

Страна / Место установки: Северная Ирландия, Белфаст.

Заказчик: ConExpro

Местоположение оборудования: Порт Белфаст

Оборудование: TS 542 (Гусеничная тележка и дизель-генератор)

Задачи: Складирование/Судопогрузка

Материал: Галька и другие инертные грузы

Производительность: 500т/ч





Разгрузка судна с углем с помощью бункера-питателя и стакера TS 542 с производительностью 500 т/ч



Погрузка гальки в судно с помощью бункера-питателя и стакера TS 542 с производительностью 500 т/ч (стакер на той же оси вращения, а бункер-питатель передвинут в сторону берега)



После установки оборудования Telestack.

Основываясь на предыдущем опыте успешного использования первого телескопического конвейера, установленного в г. Лисбурн (Белфаст, Северная Ирландия), компания Conexpro Ltd (Голландия) заказала вторую единицу оборудования для новых задач в порту г. Белфаст. Работа совместно двух телескопических конвейера позволила компании Conexpro достичь максимальной эффективности и гибкости на экспорте инертных материалов с острова Великобритания и на импорте угля. Материал перемещается конвейерами на дистанцию более 84м, и затем загружается на суда и штабелируется на причале.

Преимущества и экономия с момента покупки оборудования Telestack.

- ✓ Возможность загружать и разгружать суда с одной опорной точки.
- ✓ По окончании погрузочного процесса, стакер Telestack легко поворачивается в другую сторону и может сразу начать разгрузку другого судна.
- ✓ Компания ConExpro свободно обрабатывает 750,000 тонн навалочных грузов в год в порту Белфаст и оборудование Telestack играет неотъемлемую роль в достижении этого уровня производительности.

Мнение Заказчика:

Директор по эксплуатации компании ConExpro, МакКласки:

‘С двумя единицами оборудования Telestack я могу дополнительно снизить расстояние, которое ковшевой погрузчик преодолевает при работе от штабеля к питателю во время погрузки. Также я могу использовать то же оборудование для перемещения и складирования груза на отправку, пока позволяет место на причале. При приеме угля мы укладываем штабеля в ряды, что снижает дробление груза (вызванного ездой погрузчика по штабелю) гарантируя нашим клиентам высокое качество конечного продукта’